



CONCEJO DE BOGOTÁ 14-04-2025 09:37:06

2025ER9920 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 451 DE 2025

OBS: 202534600402861



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Abril 11 de 2025

Doctor

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ

CL 36 28 A 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Respuesta Proposición 451 de 2025. Tema: Troncal Avda 68. Radicado IDU No. 202552600491062.

Respetado Doctor,

En atención a la comunicación de la referencia, mediante la cual remite el cuestionario de la Proposición 451 de 2025, Tema: "Trocal AV. 68 y sus intersecciones", a continuación, brindamos respuesta, de conformidad con el reporte preparado por la Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte, la Dirección Técnica de Predios, la Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía, la Oficina de Gestión Ambiental y la Oficina de Coordinación Interinstitucional de este Instituto, en los siguientes términos:

1. ¿Cuántos predios se adquirieron y cuantos faltan por adquirir para las obras de la troncal y su espacio público?

Respuesta: En el Anexo denominado "Anexo1_Excel AV68", Columna D y E, se presenta la información de los predios entregados y pendientes por adquirir, para los nueve (9) grupos que componen el proyecto Troncal Avenida 68, con fecha de corte del 31 de marzo de 2025.

2. ¿Qué impedimentos ha encontrado la administración para la ejecución de la troncal? Y ¿cómo se han resuelto?

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Se han identificado tanto factores externos como internos, que han afectado la ejecución y avance de las actividades de construcción para la troncal Avenida 68. Sin embargo, más adelante se mencionarán las estrategias y acciones implementadas por la entidad.

Factores Externos:

- Modificaciones en los Planes de Manejo de Tránsito (PMT): La necesidad de ajustar estos planes para reducir impactos en la movilidad ha generado tiempos adicionales en la implementación de ciertas actividades constructivas.
- Condiciones climáticas: Temporadas de lluvias y eventos climáticos imprevistos han afectado algunos frentes de obra.
- Factores sociales y de orden público: Manifestaciones y otros eventos han generado interrupciones en algunos sectores.
- Medidas cautelares en temas ambientales: Limitaron la ejecución de las obras al inicio del proyecto.

Factores Internos:

- Modificaciones en los diseños: Se han realizado ajustes para mejorar la funcionalidad y seguridad de las infraestructuras, tales como la arquitectura de las estaciones.
- Capacidad operativa de contratistas: Algunos contratistas han requerido fortalecimiento en su capacidad de ejecución para acelerar los ritmos de obra.

Uno de los desafíos que han enfrentado los contratistas en la ejecución de las troncales alimentadoras y complementarias de la Primera Línea del Metro de Bogotá es la alta demanda de mano de obra calificada en la ciudad. La simultaneidad de grandes proyectos de infraestructura, como el Metro de Bogotá, la ALO Sur, la ampliación de la Autopista Norte y otros

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

corredores viales estratégicos, ha generado una competencia significativa por trabajadores especializados en el sector de la construcción.

Esta situación ha llevado a dificultades en la contratación de personal con experiencia en actividades clave, como pavimentación, instalación de redes de servicios públicos, construcción de estaciones y señalización. Como consecuencia, algunos contratistas han enfrentado demoras en la conformación de equipos de trabajo completos, lo que ha afectado los rendimientos programados en ciertos frentes de obra.

Para mitigar este impacto, se han implementado estrategias como la promoción de programas de formación acelerada en oficios específicos, la optimización en la asignación de recursos humanos dentro de cada contrato y el fortalecimiento de la planificación de actividades para reducir los tiempos improductivos. No obstante, la presión sobre el mercado laboral sigue siendo un factor a considerar en la ejecución de las obras, requiriendo un monitoreo constante para garantizar el cumplimiento de los cronogramas establecidos.

- Disponibilidad de predios: Si bien la mayoría de los predios han sido entregados a los contratistas, algunos procesos han requerido gestiones adicionales debido a situaciones legales o técnicas específicas, como los términos legales para la negociación con propietarios, proceso administrativo de expropiación o las adecuaciones previas a la demolición; no obstante, el IDU ha trabajado para agilizar estos procesos y minimizar cualquier posible afectación en los cronogramas de obra.

Con este alto nivel de disponibilidad de áreas, las actividades constructivas pueden avanzar sin mayores restricciones derivadas de la tenencia del suelo, lo que permite que los contratistas enfoquen sus esfuerzos en la optimización de los rendimientos de obra.

- Reubicación de redes de servicios públicos: el proyecto ha enfrentado el desafío de coordinar la reubicación y protección de redes de servicios públicos que interfieren con las obras. La complejidad de este proceso radica en la necesidad de articular los tiempos de ejecución de las maniobras con las Empresas de Servicios Públicos (ESP), garantizando

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

que las intervenciones se realicen sin afectar la prestación de los servicios esenciales a la ciudadanía.

En esta Administración, se ha fortalecido el acercamiento interinstitucional con las ESP, logrando una mayor efectividad en la planificación y ejecución de las maniobras necesarias para la adecuación de redes. Este trabajo coordinado ha permitido acelerar significativamente los tiempos de respuesta, reduciendo demoras en la liberación de frentes de obra y mejorando la integración entre la construcción de la infraestructura de transporte y los servicios públicos que deben mantenerse operativos.

Gracias a estas estrategias de articulación interinstitucional, se ha logrado optimizar la intervención de redes en el proyecto, permitiendo que los contratistas puedan avanzar con mayor eficiencia en las actividades constructivas sin interrupciones prolongadas por este factor.

Estrategias y Acciones Implementadas

Frente a estos desafíos, el IDU y las demás entidades responsables han adoptado una serie de medidas orientadas a mejorar los rendimientos y minimizar el impacto de los retrasos, entre ellas:

Optimización de Rendimientos:

- Se han desarrollado mesas técnicas de trabajo con la Secretaría de Movilidad, contratistas e interventorías para ajustar los PMT y permitir la intervención de más frentes de obra en paralelo.
- Se ha dado prioridad a la ejecución de carriles exclusivos BRT y estaciones, garantizando que las infraestructuras esenciales para la operación del sistema puedan entrar en funcionamiento dentro de los tiempos previstos.

Medidas para Acelerar la Ejecución:

- Revisión y agilización de trámites asociados a permisos, licencias y procesos administrativos.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

- Monitoreo más estricto de los avances de obra, con informes y visitas diarias de desempeño por contrato.

Alternativas de Operación Temprana:

- Se está evaluando la posibilidad de habilitar parte de los corredores de manera parcial y escalonada, con el fin de que el servicio de TransMilenio pueda iniciar su operación en los tramos concluidos sin necesidad de esperar la terminación completa de toda la troncal.
- Casos específicos como la interconexión entre Américas con la Calle 26, Suba con la Carrera 9 y Av. Ciudad de Cali Grupos 3 y 4, han sido identificados como puntos estratégicos donde esta estrategia puede aplicarse con éxito.

3. *¿Informe el diseño total de Troncal 68? Contratos, valores, tramos, fases y alcances.*

Respuesta: Los Estudios y Diseños para la Troncal Avenida 68, fueron desarrollados a través del contrato IDU-1345-2017, cuyo objeto es *"FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ, D.C."*, el cual se encuentra liquidado.

Ahora bien, para la ejecución de la obra, se tiene que en virtud de las condiciones propias del proceso de selección IDU-LP-SGI-031-2019 y el Esquema 1 de asunción de riesgos, al cual pertenecen los contratos de obra de esta troncal, el traslado de riesgo de Estudios y Diseños es asumido por cada uno de los contratistas de obra; tal como establece del numeral 5.1.3. *"Presentación de Estudios y Diseños"*, le cual indica:

"(...)5.1.3. Presentación de Estudios y Diseños

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

(...)los estudios y diseños presentados por el Contratista para la ejecución de las Obras de Construcción podrán (i) fundamentarse de manera exclusiva en los documentos técnicos que el IDU puso a disposición de los Proponentes durante la Licitación, evento en el cual deberán, en todo caso, ir suscritos por los ingenieros o personas responsables del Contratista; (ii) consistir en la adaptación y/o modificación de los documentos técnicos que el IDU puso a disposición de los Proponentes durante la Licitación, evento en el cual deberán, en todo caso ir suscritos por los ingenieros o personas responsables del Contratista; (iii) ser estudios y diseños fundamentados en información técnica diferente a la puesta a disposición por el IDU; o (iv) la combinación de cualquiera de los anteriores.

En todo caso, una vez presentados al Interventor en los términos de este numeral, **se entenderá que los diseños son propios y por lo tanto la responsabilidad de los mismos será asumida en su totalidad por el Contratista. (...)**

En virtud de lo anterior, en el Anexo denominado “Anexo1_Excel AV68”, Columna F a la J, se presenta la siguiente información: número de contrato, valor, tramos, fases y alcance para los nueve (9) grupos que componen el proyecto Troncal Avenida 68, actualmente en ejecución.

4. ¿Cuánto dinero se ha invertido en las obras al día de hoy y cuanto es el faltante incluyendo las adiciones para su ejecución y puesta en marcha?

Respuesta: En el Anexo denominado “Anexo1_Excel AV68”, Columna K, se reporta el valor ejecutado para cada uno de los contratos de obra que componen los nueve (9) grupos del proyecto Troncal Avenida 68, información con corte al 31 de marzo de 2025.

5. ¿En qué estado se encuentra el cronograma de trabajo bajo los avances de obra ejecutados y su posible terminación?

Respuesta: En el Anexo denominado “Anexo1_Excel AV68”, Columna L y M, se presenta el porcentaje de avance físico (etapa de construcción) tanto programado

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

como ejecutado con fecha de corte 31 de marzo de 2025, de conformidad con el reporte del Sistema de Gestión Integral de Proyectos ZIPA.

Así mismo en la Columna N se incluye la fecha de entrega proyectada de la obra, para cada uno de los nueve tramos que componen el proyecto Troncal avenida 68.

6. ¿En qué estado se encuentra el traslado de los servicios públicos del área de intervención de la troncal?

Respuesta: En el Anexo denominado “Anexo1_Excel AV68”, Columna O, se presenta reporte de los avances en cuanto a los traslados de redes con Empresas de Servicios Públicos ESP, con corte al 31 de marzo de 2025, para cada uno de los nueve (9) grupos que componen el proyecto Troncal avenida 68

7. ¿Quién es el Interventor(es), contrato(s) y que han encontrado este(os) contratista(s) a lo largo de la construcción? Sugerencias presentadas y fallos, explique.

Respuesta: En el Anexo denominado “Anexo1_Excel AV68”, Columnas P a la S, se presenta la siguiente información: Nombre del Interventor, Numero de contrato, objeto, y sugerencias presentadas por las interventorías, para cada uno de los nueve (9) grupos que componen el proyecto Troncal Avenida 68.

8. ¿Cuáles son los resultados que arrojaron los estudios para la intersección a la altura de la troncal de la Autopista Norte?

- **¿Cuál es su diseño?**

Respuesta: A la altura de la Autopista Norte, el diseño para el Proyecto Troncal Avenida 68 corresponde a un Puente Peatonal, ejecutado a través del Contrato de obra IDU-353-2020 - Grupo 9.

- **¿Cómo van a funcionar los enlaces y estaciones multimodales?**

Respuesta: El Puente Peatonal P12: Conecta la estación "Calle 100" ubicada sobre la Autopista Norte con un ciclo estación ubicada debajo de los puentes vehiculares de la Calle 100 con Autopista Norte. Los usuarios se conectarán

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

mediante un pasaje peatonal con la estación BRT ubicada entre las Carrera 22 y la Carrera 19.



Fuente: Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte.

En virtud de lo expuesto anteriormente, dentro del siguiente enlace se encuentran los planos del puente peatonal en mención.

https://drive.google.com/drive/folders/12u7qSkd50lqvG8p0IPB1JjRR4kJYsEU2?usp=drive_link

- **¿Deben adquirirse más predios para cumplir con los diseños?**

Respuesta: No se deben adquirir más predios para la ejecución de la obra.

- **¿Cuál es el valor de la obra?**

Respuesta: El valor asignado para esta obra corresponde a la suma de \$5.785.359.665

- **¿Cuál su tiempo de ejecución?**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: De acuerdo con el cronograma – Plan Detallado de Trabajo - (PDT) vigente, esta obra tiene un tiempo de ejecución total de 1.758 días.

9. ¿Qué problemas ambientales ha encontrado la Administración a lo largo de las obras y si estos fueron previstos en los Estudios contratados?

Respuesta: Inicialmente, es pertinente manifestar que para la realización del proyecto de infraestructura vial de la Troncal Av. 68, no fue necesario adelantar solicitud de licencia ambiental y, por lo tanto, no se requirió la presentación de un Estudio de Impacto Ambiental. Lo anterior, por tratarse de un proyecto de construcción y /o adecuación de vías en los cascos urbanos, según lo establecido en el Decreto 1076 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector de Ambiente y Desarrollo Sostenible. La afirmación realizada tiene sustento normativo en las siguientes disposiciones: artículos 4,6, 83, 84 y 209 de la Constitución Política de Colombia, el artículo 3 de la Ley 1437 de 2011, los artículos 49 y subsiguientes de la Ley 99 de 1993, y los artículos 2.2.2.3.1.1, 2.2.2.3.1.3, 2.2.2.3.1.5 y 2.2.2.3.2.1 del Decreto 1076 de 2015.

Sin perjuicio de lo anterior, el IDU mediante el Contrato IDU 1345 de 2017, cuyo objeto consistió en *“EJECUTAR LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68), DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ D.C.”*, elaboró el Estudio Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, con el fin de contar con un instrumento para el manejo de los posibles impactos que pudiera llegar a generar el proyecto sobre los componentes bióticos y abióticos, en el que se incluyeron las medidas de manejo ambiental encaminadas a la prevención, mitigación, corrección y/o compensación, y sus respectivos indicadores de seguimiento y resultado, con el fin que el proyecto se desarrollara dentro de un marco de actuación respetuoso con el ambiente, garantizando el uso racional y sostenible de los recursos y el mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad.

De otra parte, para el desarrollo de la etapa de construcción de los contratos de obra de la Troncal Av. 68, se exigió contractualmente la elaboración por parte de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

los contratistas de obra de un documento denominado Manejo Ambiental de la Obra – MAO, que contiene en detalle las acciones que debe implementar el contratista para la ejecución del contrato, con la finalidad de dar cumplimiento a la normativa ambiental y de seguridad y salud en el trabajo vigente aplicable y desarrollar el proyecto con prácticas amigables con el medio ambiente, el personal de obra y la población. Este documento es revisado y aprobado por las interventorías.

El Manejo Ambiental de la Obra – MAO tiene como base, entre otros documentos, la Guía de Manejo Ambiental para el Sector de la Construcción de la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA y el Manual de Control y Seguimiento Ambiental y Seguridad y Salud en el Trabajo - SST del IDU, este último, contempla de manera clara y detallada los procesos, procedimientos, controles, responsabilidades y competencias de cada actor involucrado en la ejecución de un contrato, a saber, contratistas de obra, interventorías e IDU; estos documentos, tienen el propósito de cumplir con lo indicado en la normativa ambiental y de seguridad y salud en el trabajo y con la implementación de las acciones y medidas necesarias para el manejo, control y mitigación de los impactos y riesgos que se generan en los proyectos.

Es importante anotar que el documento Manejo Ambiental de la Obra – MAO comprende entre otros aspectos, la implementación de los siguientes programas de manejo ambiental enfocados a la protección de los componente biótico y abiótico:

1. COMPONENTE A - CUMPLIMIENTO A OBLIGACIONES AMBIENTALES Y SST CONTRACTUALES

2. COMPONENTE B- MANEJO AMBIENTAL EN LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS -

B1. Manejo ambiental de campamentos fijos y/o temporales y centros de acopio. -

B2. Manejo de materiales de construcción. -

B3. Manejo integral de residuos sólidos. -

B4. Control de emisiones atmosféricas. -

B5. Manejo integral de cuerpos de agua y sumideros.

3. COMPONENTE C - MANEJO DE LA VEGETACIÓN Y PAISAJISMO

C1. Manejo de la vegetación.

C2. Manejo de fauna silvestre

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

Los documentos Manejo Ambiental de la Obra – MAO de los nueve (9) tramos que componen el proyecto de la Av. 68, pueden ser consultados en el siguiente link:

<https://www.idu.gov.co/page/avenida-68>

Ahora bien, con relación a **“los problemas ambientales que ha encontrado la Administración a lo largo de las obras”** se puede mencionar lo siguiente:

1. Componente forestal

En el primer semestre de 2021 el IDU, de conformidad con los diferentes requerimientos de la comunidad, entidades públicas y de entes de control, como la Personería de Bogotá y el Concejo de Bogotá, adelantó reuniones con la ciudadanía y entidades distritales (Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, Jardín Botánico de Bogotá - JBB, Personería de Bogotá), y luego de diferentes visitas técnicas y reuniones con los representantes de la comunidad, se realizó la revisión de manera detallada de los actos administrativos emanados por la Autoridad Ambiental en 2019, referentes a permisos de tratamientos silviculturales en el proyecto de la Troncal Av. 68.

Este ejercicio se llevó a cabo en el marco del compromiso adquirido con los habitantes de los diferentes sectores por los que atraviesa el proyecto y fundamentalmente, con el propósito de identificar cambios de tratamiento de árboles conceptuados para tala, de acuerdo con lo previsto en los actos administrativos expedidos por la Autoridad Ambiental en 2019, con el fin de definir las gestiones orientadas a la optimización del manejo forestal.

En junio de 2021, la Personería de Bogotá requirió al Instituto la suspensión de las talas hasta tanto no se expidieran los actos administrativos modificatorios de las resoluciones expedidas por la SDA en 2019.

Teniendo en cuenta lo anterior, se solicitó a los contratistas de los nueve (9) grupos del proyecto de la Troncal Av. 68 la actualización de los inventarios forestales y con base en esta documentación se tramitaron ante la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA las modificaciones de los actos administrativos pertinentes, obteniendo entre julio y agosto de 2021, las correspondientes resoluciones modificatorias, tal como se presenta en la siguiente Tabla:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

GRUPO / CONTRATO	RESOLUCIÓN INICIAL	RESOLUCIÓN MODIFICATORIA
1 / 345 de 2020	3111 de 2019	2230 de 2021
2 / 346 de 2020	3103 de 2019	2440 de 2021
3 / 347 de 2020	3110 de 2019	2357 de 2021
4 / 348 de 2020	3112 de 2019	1917 de 2021
5 / 349 de 2020	3104 de 2019	2203 de 2021
6 / 350 de 2020	3106 de 2019	2354 de 2021
7 / 351 de 2020	3113 de 2019	1923 de 2021
8 / 352 de 2020	3115 de 2019	2204 de 2021
9 / 353 de 2020	3108 de 2019	2010 de 2021

En el siguiente link se pueden consultar las resoluciones referenciadas en la Tabla anterior: <https://www.idu.gov.co/page/avenida-68>

No obstante, lo anterior, mediante Auto del 20/08/2021, proferido por el Juzgado Cuarenta y Nueve (49) Administrativo del Circuito Judicial de Bogotá, Sección Segunda, se decretó Medida Cautelar de Suspensión de los actos administrativos que autorizaron los tratamientos silviculturales para el proyecto de la construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Troncal Av. 68.

Una vez se resolvieron los recursos legales interpuestos contra el Auto del 20/08/2021, presentados por parte del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU y la

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

12



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, al igual que por los contratistas de los tramos que componen la Troncal Av. 68, dentro de la acción popular en curso; mediante Auto del 01/10/2021 el Juzgado Cuarenta y Nueve (49) Administrativo del Circuito Judicial de Bogotá, Sección Segunda, resolvió el levantamiento de la medida cautelar, lo cual implicó que se pudieran ejecutar los tratamientos silviculturales autorizados en las resoluciones modificatorias.

2. Componente de fauna silvestre

Durante la ejecución de las actividades constructivas se ha venido realizando el manejo de los individuos de fauna silvestre que se han encontrado en los frentes de obra, de acuerdo con los procedimientos definidos en los Planes de Manejo de Fauna Silvestre para cada uno de los contratos de obra, los cuales se han ejecutado sin que a la fecha se hayan identificado problemas ambientales asociados a este componente.

Los planes de manejo pueden ser consultados en el siguiente link:

<https://www.idu.gov.co/page/avenida-68>

3. Componente ambiental

Durante el desarrollo del proyecto, en el tramo que corresponde al contrato IDU-345-2020, con el objeto "ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AUTOPISTA SUR HASTA LA CALLE 18 SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1", con el objetivo de identificar las condiciones del terreno y/o posibles interferencias con redes de servicios públicos existentes, el contratista Consorcio Eucarístico Av. 68, realizó apiques en el área entre la autopista sur y la avenida Congreso Eucarístico (Av. 68), en donde en febrero del año 2023, fue encontrado olor a combustibles y presencia de sustancias derivadas de hidrocarburos en fase libre, lo cual fue corroborado por la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial Bomberos Bogotá.

Ante esta situación, el IDU informó a la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, presentando un informe con los hallazgos del 16/02/2023 y mencionando a la EDS COMBUSTIBLES VENECIA S.A.S., como posible fuente de migración de compuestos de interés ambiental, lo cual posteriormente fue descartado por la

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

13



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

autoridad ambiental, mediante concepto emitido a través del comunicado con radicado No. 2023EE113306 del 20/05/2023.

Posterior a la recepción de este concepto, se establece un protocolo entre el IDU y la SDA, con el fin de definir el Plan de Trabajo a implementar para el desarrollo de las actividades de perforación y análisis de muestras de suelo en el área y los puntos definidos, el cual fue ejecutado y posteriormente fue presentado a la autoridad ambiental, el informe final en el mes de diciembre del 2024 mediante radicado No. 2024ER268486 del 19/12/2024, quien a la fecha se encuentra en la revisión del documento, encontrándonos a la espera de la emisión del concepto respectivo.

Ahora bien, durante la ejecución de los estudios y diseños del Contrato IDU-1345-2017, cuyo objeto consistió en *“EJECUTAR LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68), DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ D.C.”*, fueron identificados posibles impactos sobre suelo y el agua subterránea por la ejecución de las actividades de obra, así como los riesgos asociados por las actividades de venta y distribución de combustibles en el área de influencia indirecta del proyecto.

Cabe resaltar, que no obstante identificarse el impacto y el riesgo asociado a la operación de la estación de servicio, el hallazgo de sustancias derivadas de hidrocarburos en fase libre presentes en la zona, proviene de una fuente secundaria, como fue informado por la autoridad ambiental mediante el comunicado 2023EE113306 del 20/05/2023 mencionado en líneas anteriores.

Por último, se informa que, durante el desarrollo de las actividades constructivas en los tramos correspondientes a los grupos 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del proyecto, no se han presentado, ni identificado problemas ambientales. Es importante aclarar, que la entidad ha realizado un seguimiento permanente a las medidas de control ambiental propuestas por los contratistas de obra en los documentos Manejo Ambiental de la Obra (MAO), las cuales están relacionadas con los aspectos e impactos ambientales identificados en la etapa de estudios y diseños, incluidos en el Estudio Ambiental. Además, se ha verificado el cumplimiento de las

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

14



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

obligaciones derivadas de los permisos ambientales otorgados por las Autoridades Ambientales Competentes (AAC), para el desarrollo de las obras propuestas.

10. ¿Para la gobernanza y en el aspecto social, cuáles han sido las sugerencias de los ciudadanos y cómo se reflejan en los diseños y obras de ejecución de toda la troncal?

Respuesta: Durante la etapa de Estudios y Diseños, implementada bajo el contrato 1345-2017, se realizó un documento como parte de las obligaciones de gestión social denominado "*Matriz de sistematización y retroalimentación participativa*". En este documento reposan las recomendaciones y/o sugerencias de la comunidad que se suscitan a nivel urbanístico, económico, social, predial, cultural, ambiental, de movilidad; las cuales surgen a raíz de los diferentes espacios y herramientas de participación de la Gestión Social que se mencionan a continuación:

- Reuniones de inicio seis (6).
- Encuestas de percepción ciudadana con un total de diecinueve (19) preguntas.
- Entrevistas semiestructuradas de percepción ciudadana.
- Comités IDU seis (6).
- Línea de atención a la ciudadanía, Punto IDU (PQRS).
- Cartografías sociales (Caracterización física y socio territorial)

Para consulta del documento y sus anexos, se adjunta link del repositorio institucional:

<https://webidu.idu.gov.co/jspui/handle/123456789/126217>

Capítulo 13. Gestión social. Matriz de sistematización y retroalimentación participativa. Versión 1. Informe. Anexos.

11. ¿Los Servicios públicos además de los traslados necesarios de las redes, deben realizar algún otro tipo de intervenciones en la troncal en medio de la ejecución de la obra y en un escenario 2024-2030?

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

15



STEST

202534600402861

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: No, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU como gestor de los proyectos de infraestructura de transporte a partir de los diseños aprobados, ejecuta integralmente las intervenciones sobre las redes de servicios públicos, ya sean protecciones, traslados, reubicaciones y/o maniobras que se requieren para el desarrollo del proyecto, en función de las responsabilidades técnicas y económicas definidas en los convenios marco suscrito con las Empresas de Servicios Públicos.

Finalmente, se recomienda que, en caso de no abrir los enlaces relacionados en el documento, se copie y pegue directamente en el navegador. Si por algún motivo persiste el error por favor comunicarse con la Entidad a través de sus canales oficiales.

Con lo anterior entendemos atendida la petición, quedando atentos a cualquier información adicional que sobre el particular requiera su despacho.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 11-04-2025 11:12:22 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 1 Folios

Aprobó: EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: ADRIANA DEL PILAR COLLAZOS SÁENZ-Dirección Técnica de Predios
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: PAULA ANDREA RADA PINZON-Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía
Aprobó: EDNA MARIA CAROLINA JARRO FAJARDO-Oficina de Gestión Ambiental
Aprobó: JAIME AUGUSTO BERMUDEZ DIAZ-Oficina de Coordinación Interinstitucional
Revisó: MARYERY VERA PÉREZ – Dirección Técnica de Construcciones.
Revisó: KARLA GABRIELA RAMÍREZ TOLOZA - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte.
Revisó: CRISTHIAN CAMILO FLOREZ AZUERO - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte.
Elaboró: CRISTHIAN CAMILO FLOREZ AZUERO-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

16